



Barche da crociera

Mai prima d'ora l'elettronica è stata così semplice, flessibile e perfetta per la crociera.

Semplice da scegliere, basta decidere di quali dati si ha bisogno (vedere la checklist a pagina 14 e 15). Con questo si determinerà di quali trasmettitori e trasduttori si ha bisogno. A questo punto basta acquistare un solo display e si potranno avere alla mano tutti i dati richiesti. L'aggiunta di display supplementari può essere fatta in ogni momento dato che non sono necessari né fili, né installazione.

Semplice da installare. L'unico lavoro importante è la foratura per l'installazione del trasduttore della velocità. Il trasduttore dell'ecoscandaglio può essere installato all'interno dello scafo oppure se si dispone già di trasduttori Airmar questi potranno essere incorporati nel sistema Micronet. Il trasmettitore del vento sarà sufficiente avitarlo in testa d'albero (non esistono cavi da infilare nell'albero o da far passare all'interno dello scafo). Non si è ancora deciso dove installare i vari display? Attaccateli con del nastro adesivo in un posto qualsiasi, uscite a vela e provateli. Una volta soddisfatti, avrete trovato il posto giusto. Fissateli in uno dei tre modi possibili: sulla staffa (per una rimozione istantanea), frontalmente dato che non richiede alcun accesso da dietro, o dall'interno.

Semplice da aggiornare o da modificare: per aggiungere un nuovo display, basta estrarlo dalla sua scatola, accenderlo e tenerlo vicino ad un altro display in funzione. L'apparato si sintonizzerà automaticamente sul segnale esclusivo della vostra imbarcazione e diverrà parte del sistema. Niente fori, niente fili, nessuna alimentazione elettrica, nessun ritardo, nessuna indecisione, nessuna inquietudine.

Semplice da usare: l'impostazione di fabbrica di ogni display probabilmente è quella che fa per voi. Se così non fosse, niente di più facile che cambiarla. Durante l'uso basta uno sguardo per afferrare i dati con le cifre cubitali e la visualizzazione analogica esclusiva. Inoltre nessuna infiltrazione di umidità e quindi nessuna condensa.

Facile da mantenere in efficienza: l'affidabilità è insita negli strumenti dato che sono sigillati e assolutamente stagni. Se poi si prende l'abitudine di riporre gli strumenti sottocoperta quando non in uso si eviteranno gli effetti negativi degli ultravioletti cui sono soggetti gli altri strumenti.

Si veda l'animazione Tacktick dei display Micronet sul nostro sito web.



Una volta staccato dalla sua staffa il display potrà essere consultato con comodo. La staffa è così poco ingombrante che la si può lasciare sul posto.



Con Micronet la navigazione elettronica è facile. Basta collegare il GPS o il plotter cartografico all'interfaccia NMEA*. A questo punto sul display si potranno per esempio vedere i waypoints. Disponete di un computer laptop e non avete un plotter cartografico? Basterà semplicemente collegare con il suo cavo la porta seriale del laptop all'interfaccia NMEA, installare un qualsiasi software commerciale di chart-plotting, ed acquistare le carte elettroniche della vostra zona di navigazione. Disponete ora di tutte le funzioni del più costoso dei plotter cartografici. Assieme all'interfaccia NMEA viene fornito un CD esemplificativo per consentirvi di cominciare subito.



Trasmettitori MOB* (uomo in mare) (in fase di realizzazione). Da dare in dotazione ad ogni membro dell'equipaggio. Se in qualsiasi momento uno di loro dovesse cadere in mare, scatterà immediatamente un

segnale d'allarme e la Micronet provvederà al calcolo e alla visualizzazione del rilevamento e della distanza dell'infortunato. In alternativa il sistema farà scattare la funzione MOB del GPS. Le informazioni MOB sovrastano tutti gli altri dati del display selezionato.

* Vedasi pagina 15



Supporto per timoneria

Scanstrut ha sviluppato una gamma di soluzioni di montaggio per i display Tacktick. Per informazioni sui prodotti siete invitati a visitare il sito www.scanstrut.com o contattare via e-mail info@scanstrut.com

SCANSTRUT



Il trasmettitore del vento invia i dati di direzione e velocità sempre per radio. Di nuovo concetto, produce dati migliori e più chiari. Alimentato ad energia solare. Non richiede cavi e può quindi essere installato con l'albero in sito. Staccarlo dall'albero è altrettanto facile.



Il display analogico combina dati in formato sia analogico sia numerico, entrambi straordinariamente chiari. Un solo apparecchio con quattro strumenti in uno, ideale per il vento e la rotta. Qui il display mostra la velocità e la direzione del vento apparenti.



Il display numerico dispone di caratteri cubitali (38mm) e mostra ogni tipo di dato. Qui è visualizzata la profondità, ma il display è semplicissimo da configurare e da leggere.



Il display numerico doppio mostra simultaneamente due righe di dati. In questo esempio sono state scelte la velocità e la profondità. Può comunque essere configurato in ogni momento per visualizzare tutti i vari dati forniti dai trasmettitori e dai trasduttori presenti.

Ogni display è collegato via radio con tutti gli altri, in modo che ciascuno possa comandare il sistema. Per esempio se si attiva la retroilluminazione su di un display, si illumineranno anche tutti gli altri.



Il trasduttore della velocità (della Airmar) misura la velocità della barca e la distanza da essa percorsa nell'acqua.

Il trasduttore bussola Il trasduttore bussola è di tipo fluxgate e può essere disposto in ogni punto della barca, lontano da fonti magnetiche.

Il trasduttore della profondità misura la profondità dell'acqua. Si tratta di un prodotto standard della Airmar e può essere installato sia all'interno che attraverso lo scafo.

Questi tre trasduttori inviano i loro dati via cavo al:

Trasmettitore di scafo che provvede ad inviarli via radio ai display. Può essere sistemato nel punto più conveniente della barca. La sua alimentazione avviene mediante le batterie della barca, tuttavia l'apparato dispone al suo interno di una batteria al litio con una autonomia di 100 ore.



L'antenna del GPS invia i dati via cavo all'interfaccia NMEA. Non è necessario alcun ricevitore GPS addizionale. Tuttavia se a bordo ve n'è già uno (anche se portatile) i suoi dati possono essere inviati ai display Micronet attraverso l'interfaccia NMEA.

L'interfaccia NMEA raccoglie i dati provenienti dall' antenna GPS e da ogni altro strumento con compatibilità NMEA e li trasmette via radio ai display. Può essere installata in un posto qualsiasi dell'imbarcazione.